

Resumen en extenso

## *Frequency of limb fractures due to commuting accidents requiring surgical management in a secondary level hospital in southern Mexico City.*

## *Frecuencia de fracturas en extremidades por accidentes de trayecto que requirieron manejo quirúrgico en un hospital de segundo nivel en el sur de la Ciudad de México*

Armando Iván Morales Mascorro <sup>1</sup>, Jorge Gómez Chavarría <sup>2</sup>, Lorena Guillermina Sánchez González <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Hospital General de Zona 32,

<sup>2</sup> Hospital General Regional 2,

<sup>3</sup> Hospital General de Zona 27.

Correo electrónico de contactoivancoladera@hotmail.com>

**Palabras clave:** accidentes, fracturas, trayecto

### Introducción

Definidas como la interrupción en la continuidad ósea, las fracturas afectan a todos los segmentos etarios y suponen una carga económica seria para la salud pública. En México representan una de las principales causas de incapacidad generada en accidentes de trayecto, siendo el traumatismo por caídas su principal etiología presentando cifras que van en aumento en comparación con años anteriores.

### Material y métodos

Estudio descriptivo, observacional, longitudinal y retrospectivo, criterios de inclusión: Derechohabientes del IMSS que requirieron manejo quirúrgico por cualquier tipo de fractura en extremidades en el Hospital General Regional No 2 y que haya sido originada por un accidente de trayecto. Se realizó una investigación documental de los casos en los expedientes.

### Resultados

Se analizó un total de 207 casos, de los cuales un 62.8% fueron del sexo masculino y el restante 37.2% del sexo femenino. Dentro de las variables clínicas, del total de pacientes estudiados el principal mecanismo de lesión encontrado fue por choque entre vehículos con 104 casos (50.2%) y el menos frecuente fue de aplastamiento por

vehículo con 16 casos (7.7%). El medio de transporte más frecuente fue la motocicleta con 62 casos (30%) seguida del transporte colectivo con 49 casos (23.75) y la menos frecuente fue la bicicleta con 16 casos (7.7%). En el presente estudio encontramos que el tiempo de estancia intrahospitalaria que se presentó con mayor frecuencia fue en el lapso comprendido entre los 1 y los 7 días de hospitalización con 113 casos (54.6%) y el menos frecuente fue de 16 a 29 días con 6 casos (2.9%).

En tanto al sitio donde se recibió rehabilitación como parte del seguimiento de los casos se encontró una mayor frecuencia en la rehabilitación domiciliaria con una frecuencia de 100 casos (48.3%) y la que menor frecuencia presentó fue la rehabilitación hospitalaria con 52 casos (25.1%).

### Conclusiones

Nuestro estudio refuerza como conclusión principal el generar una mayor educación dentro de la población trabajadora sobre los riesgos que pueden ocurrir en durante los trayectos tanto del domicilio al sitio de trabajo y viceversa, se considera importante hacer énfasis en los resultados obtenidos en el grupo etario de 30 a 39 años que representaron la mayor frecuencia de población en el presente estudio y Consideramos importante que los resultados puedan ser utilizados para generar una mayor investigación de seguimiento.

Resumen en extenso

Referencias

Roman JS, Margozzini P, Donoso R. Caracterización y riesgo de fractura en población adulta chilena. Una nueva mirada a la ENS 2009-2010. *Acta Ortop Mex* [Internet]. 2020; 34(6):346–53. Disponible en: <https://www.scielo.org.mx/pdf/aom/v34n6/2306-4102-aom-34-06-346.pdf>

Omoke, N. I., & Ekumankama, F. O. (2020). Incidence and pattern of extremity fractures seen in accident and emergency department of a Nigerian teaching hospital. *Nigerian Journal of Surgery: Official Publication of the Nigerian Surgical Research Society*, 26(1), 28–34. <https://www.ajol.info/index.php/njs/article/view/215930>

Declaración de conflicto de intereses

Los autores de este artículo expresan que no hay ningún conflicto de intereses durante la preparación de este documento ni para su publicación.

Obra protegida con una licencia Creative Commons

